

Taller sobre Políticas y Programas Nacionales de Transporte Urbano Sostenible en Perú

Lunes, 9.03.2015
Lima

Antecedentes El programa TRANSfer apoya el desarrollo de Acciones de Mitigación Nacionalmente Apropiadas (NAMA) para el sector de transporte urbano en el Perú. En este sentido avanza una matriz de acciones, entre las cuales se contempla una política y un programa de apoyo a gobiernos locales (Acción 6). Se busca atender dos problemáticas:

(6.1) Carencia de políticas nacionales explícitas para el transporte urbano sostenible en ciudades del interior del Perú generan condiciones de ineficiencia económica e inseguridad a la población.

(6.2) Debilidad institucional de los gobiernos locales en la gestión de transporte urbano genera iniciativas desarticuladas que inviabilizan su financiamiento, construcción y puesta en marcha de sistemas eficientes de transporte público.

En este marco se adelantan dos actividades: un webinar con presentación de experiencias internacionales y un taller con participación de actores relevantes. El Webinar se realizó el 13 de Febrero de 2015 y estuvo a cargo de Rodrigo Díaz, especialista de CTS EMBARQ México con acompañamiento de Darío Hidalgo. En el Webinar participaron autoridades del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, la Municipalidad de Lima, Fundación Transitemos, Observatorio Lima Como Vamos y el Banco de Desarrollo de América Latina CAF.

Alcance y objetivos Avanzar en la preparación de la política y el programa nacional de transporte urbano del Perú en el marco del NAMA de Transporte Urbano Sostenible. La idea es aplicar los conceptos y mejores prácticas internacionales (presentadas en el Webinar del 13 de Febrero) a las condiciones particulares del Perú. Los objetivos son:

(1) Sensibilizar y capacitar a la gente sobre políticas nacionales pero sobre todo sobre el funcionamiento y experiencia internacional con programas nacionales (p.e. Colombia, India, Brasil, etc.): principios básicos, funcionamiento (bajo qué condiciones el nivel nacional ofrece qué tipo de apoyo (técnico y financiero) al nivel municipal (aprovechar de fichas y estudio con GIZ CN ya mencionado en el webinar)

(2) Empezar a discutir frente a las condiciones marco y experiencias peruanas (también en otros sectores) opciones de diseñar un programa nacional en el Perú

(3) Validar y ajustar donde necesario la matriz de políticas

Grupo meta Autoridades Nacionales y Locales y Organizaciones de Apoyo de la Formulación del NAMA de Transporte Urbano Sostenible.

Metodología Se realizarán presentaciones magistrales y se avanzará con un taller participativo (ver programa)

Seguimiento Como resultado se presentará un informe con los principales resultados y recomendaciones.

Contacto Darío Hidalgo EMBARQ/WRI, dhidalgo@embarq.org
Jill Velezmoro Jauregui, GIZ PE jill.velezmoro@giz.de

On behalf of:



Federal Ministry
for the Environment, Nature Conservation,
Building and Nuclear Safety

of the Federal Republic of Germany

Agenda

Lunes, 9 de Marzo 2015

Hora	Actividad	Responsable
09:00	Bienvenida	GIZ
09:05	Presentación de participantes <u>Cada participante indicará su afiliación y expectativa del taller</u>	Participantes
09:20	Objetivo, programa de trabajo y metodología del taller	Facilitador
09:25	Elementos generales de una política pública y programa nacional ideales <u>Presentación de los principales elementos que hacen de una política pública nacional de transporte sostenible exitosa, con ejemplos de casos internacionales. Se consideran esenciales:</u> a. Definición de principios y objetivos claros con indicadores como la participación modal; la satisfacción de los usuarios; consumo energético y emisión de gases efecto de invernadero; niveles de accidentalidad (muertos y heridos en el tráfico urbano), emisión de contaminantes del aire, y asequibilidad para la población de menores ingresos. b. La existencia de instituciones capaces y coordinadas, especialmente en zonas conurbadas o metropolitanas. c. La asignación de recursos desde el nivel nacional y la oportunidad de los entes sub-nacionales de generar recursos propios, por ejemplo a través de medidas económicas de gestión de la demanda: gestión de estacionamientos, cobro por congestión, impuestos a los insumos como los combustibles fósiles, cuotas y subastas de licencias de conducción, y captura de valor inmobiliario. También es importante contar con procesos de selección competitivos entre propuestas de diversos entes sub-nacionales, y procesos de evaluación con lineamientos claros. d. La formación y retención de profesionales que permitan desarrollar las políticas públicas, de carácter multidisciplinario.	Darío Hidalgo EMBARQ/WRI
10:10	Receso	
10:30	Presentación del diagnóstico sobre políticas y programas nacionales en Perú <u>Presentación del diagnóstico realizado de las condiciones de el Perú en cuanto a políticas públicas y desarrollo institucional en transporte y movilidad sostenible.</u>	Juan Tapía Liz Vargas CITT
11:15	Café Global Participativo – Discusión de Elementos Clave de Desarrollo de Políticas y Programa Nacional de Transporte Urbano <u>Dinámica de participación para la discusión y generación de ideas en cada uno de los cuatro tópicos. La dinámica avanza de la siguiente forma:</u> a. <u>Se asigna un líder y una persona de apoyo para cada mesa de trabajo.</u> b. <u>Se divide el grupo total en las cuatro mesas y se inicia una discusión focalizada en cada tema por un máximo de 20 minutos. En cada mesa se toman notas sobre los aportes de los participantes.</u> c. <u>Al cabo de 20 minutos se pide a los participantes que vayan a una mesa distinta. El líder y la persona de apoyo hacen un corto resumen</u>	Darío Hidalgo EMBARQ/WRI

On behalf of:

de lo discutido y solicitan nuevos aportes a los participantes. El proceso se repite tres veces.

Mesa 1: Principios (Objetivos de la Política Pública y Programa Nacional)

Mesa 2: Instituciones (Nivel Nacional y Local; Mecanismos de Coordinación)

Mesa 3: Financiación (Mecanismos de Cofinanciación y Generación de Recursos Locales – Fondos de Transporte Sostenible con Mecanismos de Gestión de la Demanda y/o Desarrollo Inmobiliario)

Mesa 3. Creación de Capacidad (Educación y entrenamiento continuo en aspectos técnicos, administrativos, financieros, legales)

Preguntas guía: ¿qué entienden por esta área? ¿qué ideas serían aplicables en Perú? ¿que se requeriría para hacerlas (ley, decreto, modificación local)?

12:45	Almuerzo	
14:00	Preparación de Resúmenes, por líderes de las Mesas	Facilitador
14:30	Presentación de Resúmenes 15 Minutos por Mesa	Facilitador
15:30	Recomendaciones y Próximos Pasos	Darío Hidalgo
16:00	Evaluación del evento	Facilitador
16:15	Clausura	GIZ

Sonesta Hotel El Olivar Lima
Pancho Fierro 194 San Isidro